

Замена привода от бензина к электрическому в поршневом насосе Geho-Clasal ZD900

Насосный агрегат ZD900 в дизельно-электромоторной версии может быть оснащен двумя двигателями - дизельным Hatz 1D81 и электрическим 5,5 кВт 400 В.

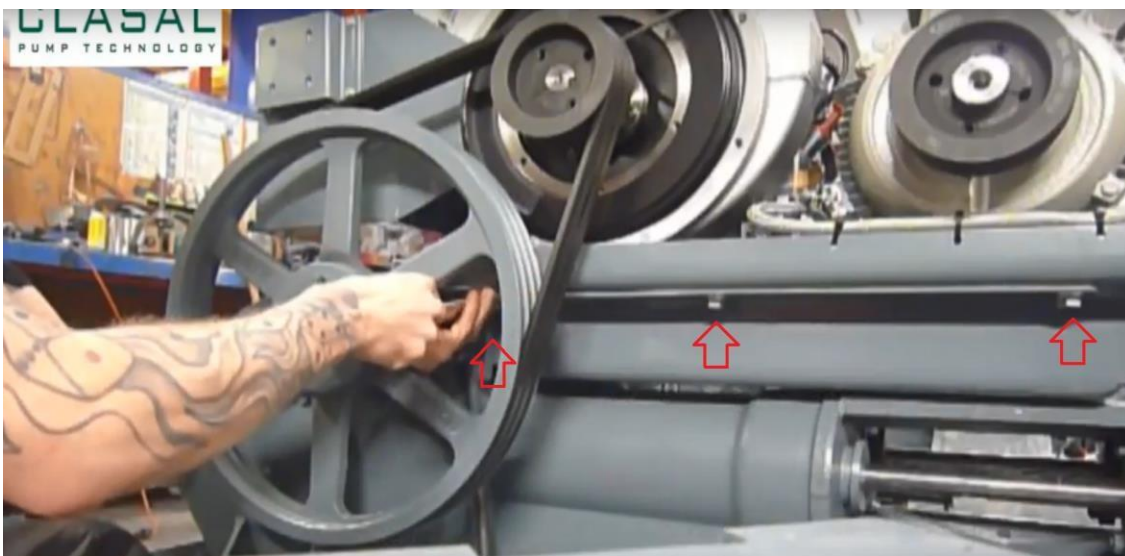
Чтобы сменить привод, замените приводные ремни и разберите шкив, прикрепленный к маховику дизельного двигателя.

Следующие шаги и фотографии показаны ниже. Для модификации откройте одну из боковых крышек корпуса, охватывающих приводные ремни и шкивы насоса и двигателя.

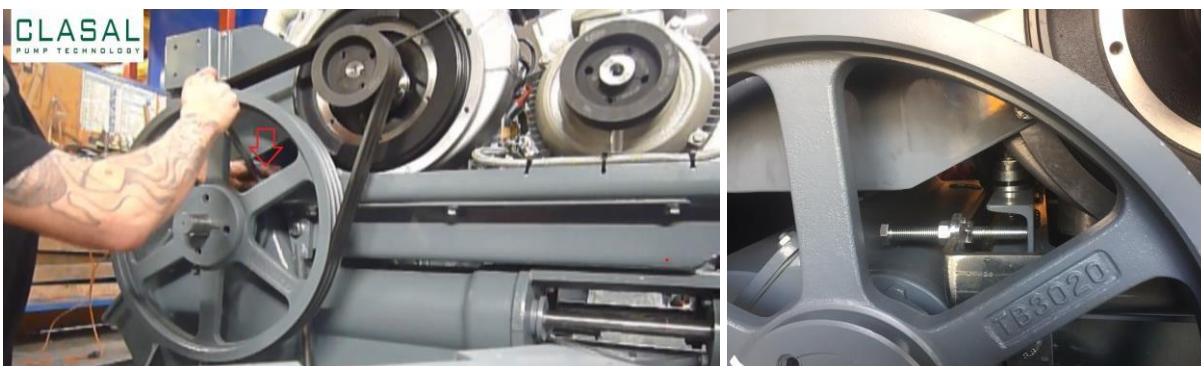
Учебное видео доступно на Youtube: <https://youtu.be/-OxUn3FNpY>

Следующие шаги, которые необходимо предпринять

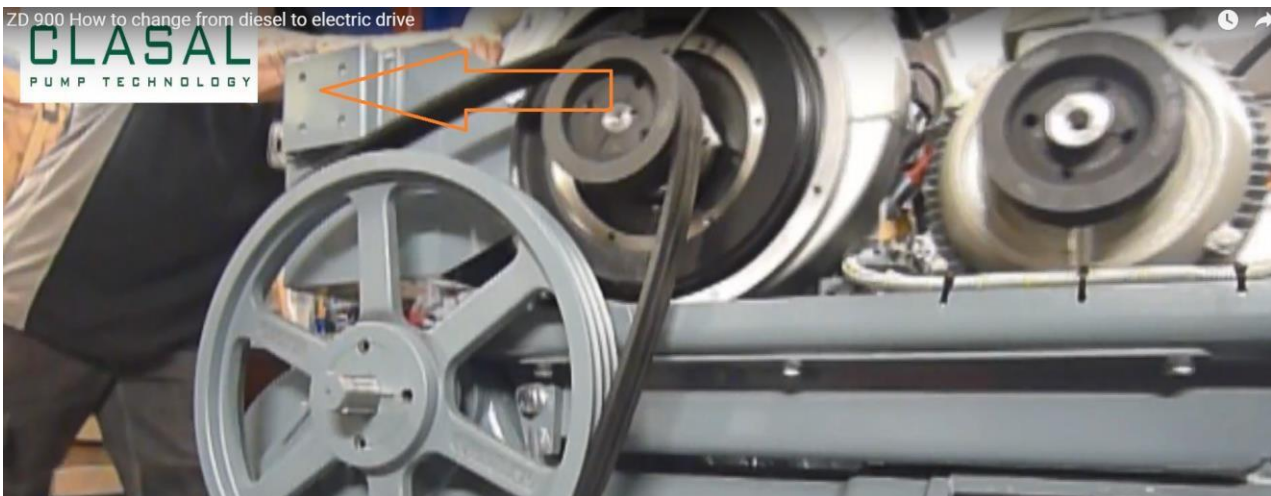
- 1) Ослабьте опоры электродвигателя на обеих сторонах насоса (6 винтов)



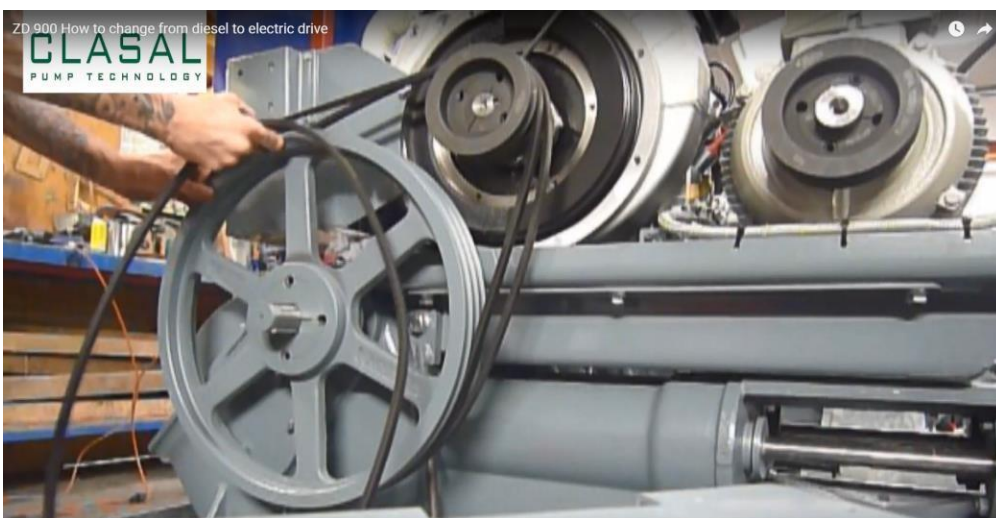
- 2) Ослабьте натяжной болт ремня, расположенный за шкивом насоса



- 3) Переместите установочную пластину с двигателями в направлении шкива двигателя, чтобы ослабить натяжение ремня



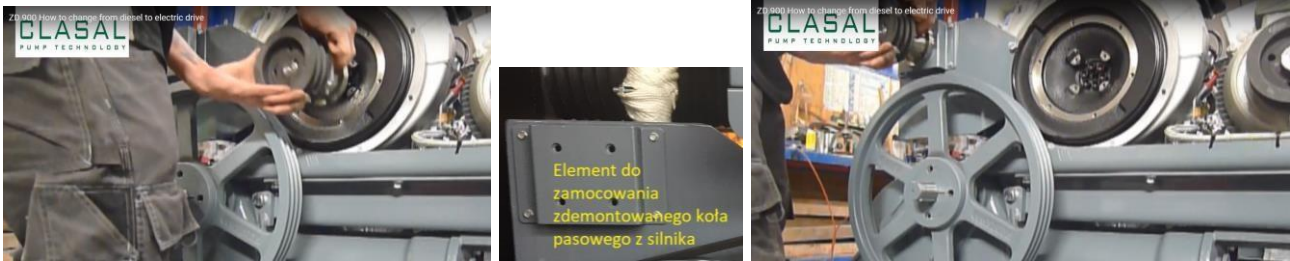
- 4) Снимите приводные ремни двигателя внутреннего сгорания



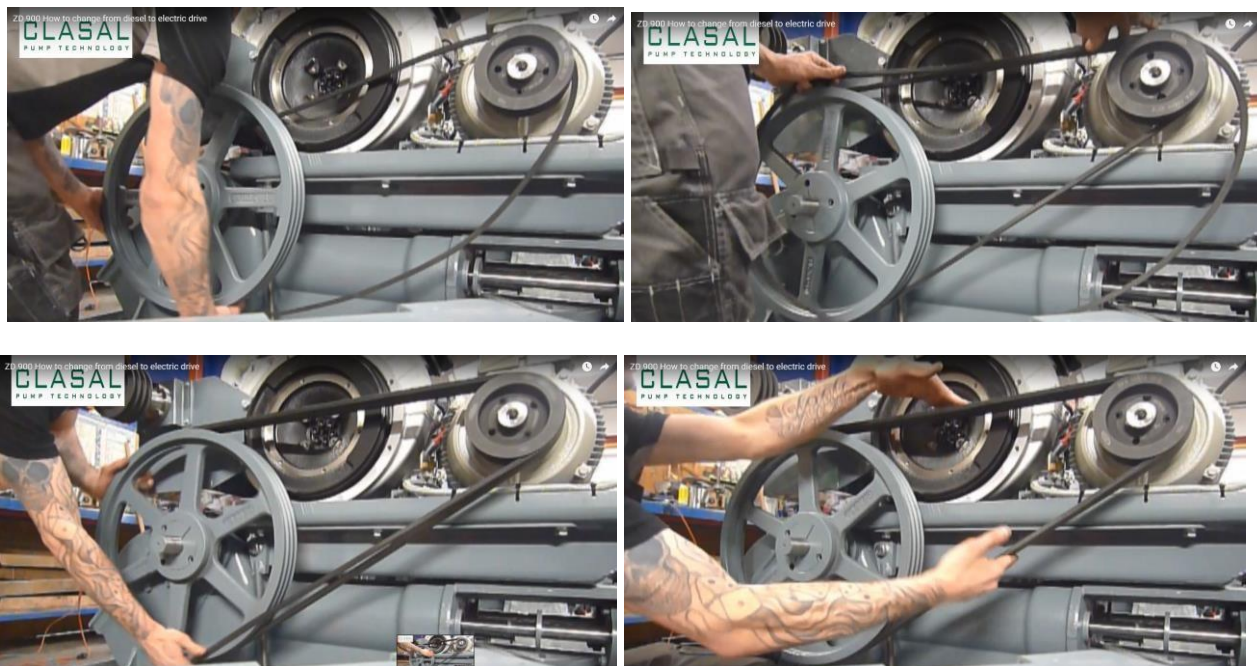
- 5) Отвинтите крепления фланца вала шкива (используйте 3 винта с внутренним шестигранником)



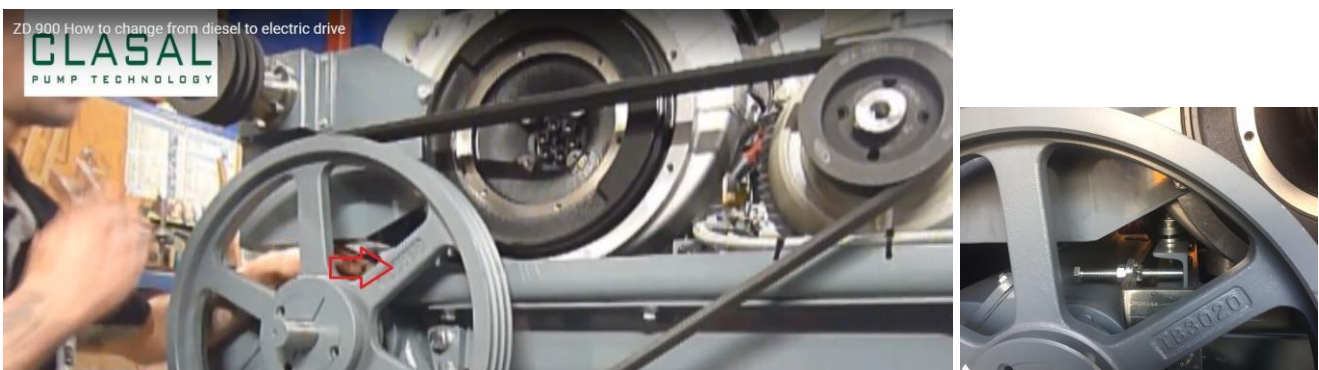
- 6) Снимите шкив с валом и прикрепите его к крепежному элементу (это позволит избежать потери)



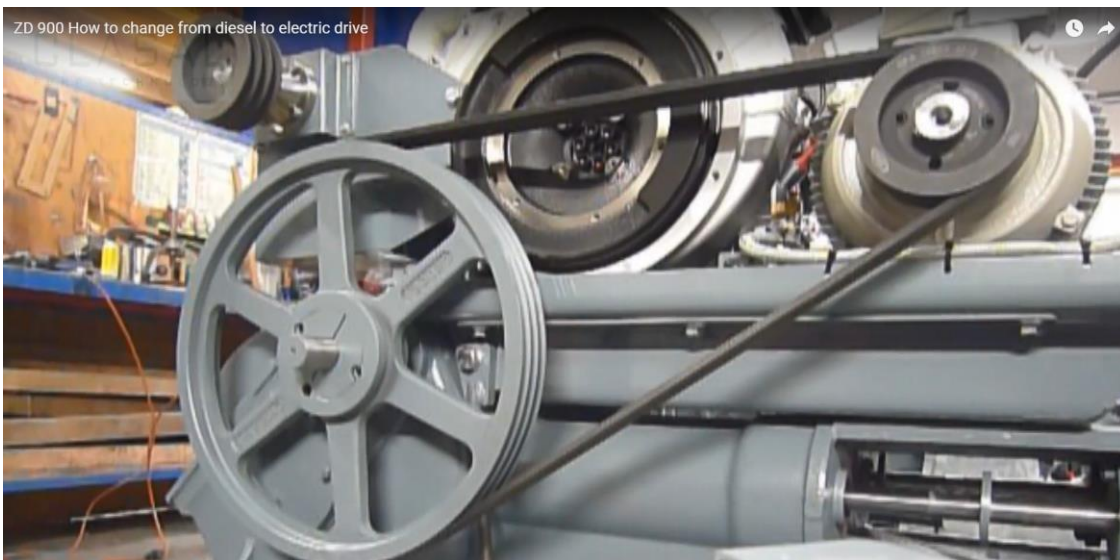
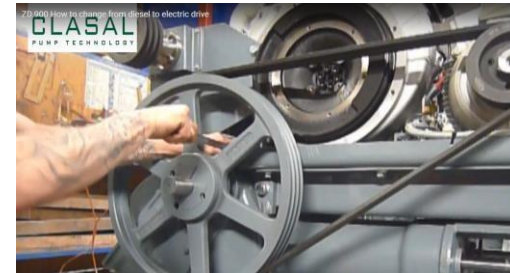
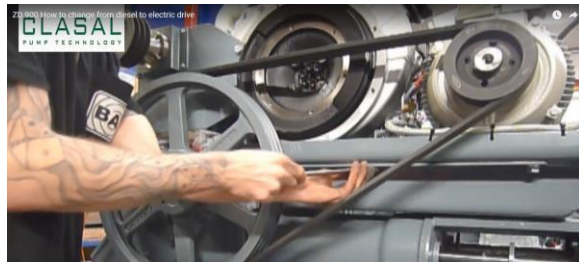
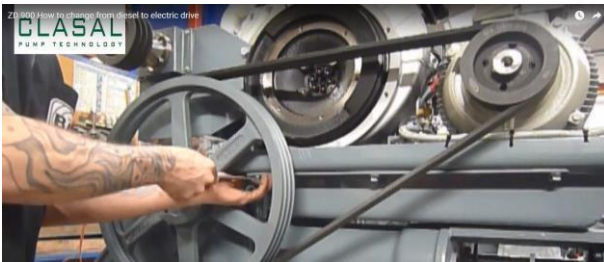
- 7) Установите приводные ремни (со второго прилагаемого набора) на шкивы насоса и электродвигатель



- 8) Переместите пластину с двигателями, затяните натяжение ремня и предварительно затяните болты натяжения ремня



- 9) Затянуть винты крепления базовой пластины двигателей. Перед проверкой выравнивания убедитесь, что шкивы находятся в одной плоскости. Зафиксируйте натяжной болт.



- 10) Проведите пробный запуск, визуально оцените, правильно ли работает коэффициент привода, и выравниваются ли ремни равномерно. Смонтируйте крышку корпуса. Удалите ремни из двигателя внутреннего сгорания из указанного контейнера.



Если необходимо перейти от электрического к бензину, вышеуказанные шаги должны выполняться таким же образом. При этой операции необходимо установить шкив с валом и фланцем на маховике двигателя.